

吾愛吾鄉 大雅風情簡介

秘書室/戴麗美

大雅古有“壩子”之稱，直到日治時期才正式定名為「大雅」。大雅在都市層級上屬於一般市鎮，位於臺中縣之中心，東臨潭子鄉；南與臺中市北屯區、西屯區相接；西接沙鹿；北則與神岡為界，座落於台中縣市交界的大肚台地上。今日大雅則展現樸實農村及現代都市的雙重風貌，處處可見鮮綠的田野及簡樸的農舍，夾雜在一幢幢高聳的建築物中。

在中部科學工業園區積極開發的群聚效應下，近三年來，吸引許多高科技廠商進駐，就業人口逐年倍增，房地產市場交易熱絡，加上臺中市、豐原市人口向外擴張的影響，以及四通八達的交通動線，大雅正如破繭而出的蝴蝶，逐日在蛻變中。

大雅的地方特色文化，首選為小麥文化節，北歐國家的麥田景緻，在此地完全展現。小麥收割時，孩童在麥田中奔跑遊戲的笑容，與黃金麥浪隨風搖曳的景象，遠遠眺望，使人產生一種身在金色天堂的幸福感，吸引許多遊客前來分享喜悅，也使大雅成為獨具特色的小麥之鄉。

古蹟謙興堂，俗稱張家古厝，該厝座落於橫山村中和路，於清咸豐末年所建造，至今已有一百餘年的歷史古宅，佔地廣闊結構宏麗，古色古香，具有大戶人家的宅第風範，牆瓦、門窗、柱樑等等尚保存完整，中庭有許多盆景及花草，還有一個種滿蓮花的蓮花池，花開時芬芳美麗，是大雅最著名的觀光景點。

而臺中都會公園是一個橫跨臺中縣市的公園，接近大肚山臺地的最高點，在設計理念上定位為「都會森林公園」，園區內的植被及水池濕地等環境也成為動物棲息的場所，公園具有三個特色：「自然保育」、「解說教育」及「觀光遊憩」，並兼具有都市綠地緩衝帶，以及防災避難的功能。平日為闔家出遊的好景點，更由於地理位置特殊及外圍無光害，所以也吸引許多民衆前往一覽臺中市夜景。

至於貫穿台中縣的潭子鄉、大雅鄉與神岡鄉的潭雅神自行車道，沿線是田野與農家景致的鄉村風光。找個陽光明媚的周末假日，闔家共騎或與三五好友共遊，一邊舒緩暢快的騎著單車，一邊享受輕吹的微風及和煦的陽光，遊戲健身之餘，也能領略大自然帶給人們輕鬆愉快的力量。

也許您住慣了熱鬧繁華的都市，不習慣大雅的簡單與樸實。此處的生活氣息是寧靜及安謐的，您可以體驗麻雀吱喳的清晨煦光、安詳的午後街道以及與鄰人相遇的美麗黃昏。一條條交錯、蜿蜒的鄉間小徑，驚異地變換著四季的樣貌，春的小麥田、夏的稻田、秋的向日葵花田、冬的夾道櫻花。悠遊漫步在其中，時時都有新發現，也許是苗發芽、稻結穗；花結苞、花謝了，無怪乎在小徑中「散步」與「騎單車」，已成為大雅人最重要的休閒及社交活動之一了。

想來玩嗎？誠摯的邀請您來參訪我的家鄉—大雅。

CTSP Newsletter (每月5日出刊)

- 發行人》楊文科
- 編輯指導》陳銘煌、郭坤明
- 總編輯》李榮藝
- 編輯委員》王宏元、劉明慰、陳季媛、張秀美
 鍾文傳、李朝富、李淑宜、賴明志
- 校對》蔡紹斌、劉育如

- 發行機關》中部科學工業園區開發籌備處
- 地址》42878 台中縣大雅鄉科雅路48號
- 聯絡電話》04-25658588
- 投稿》E-mail:rong@ctsp.gov.tw
- 網址》http://www.ctsp.gov.tw
- 美術編輯》象水廣告行銷事業有限公司 04-24611750

中科簡訊

Central Taiwan Science Park Newsletter

No. 28

中華民國95年11月

技大廠之設廠需求仍不間斷，故經評估後，以台中縣后里鄉后里農場、七星農場及其周邊土地，作為中科第三期發展區，由國科會報請行政院核定後，已於日前各項實質計畫審議後並取得開發許可，以即時因應高科技廠商進駐大台中地區之迫切需要。

本處后里園區位於台中縣后里鄉，面積共255公頃，完成開發後，整體預估產值約達1兆元，創造約18,000人就業機會，除可促進國內經濟持續發展外，對后里鄉及中部地區，將可促進金融、工商、不動產等相關工商服務業的成長，並藉由所衍生住宅、商業需求，提高民衆生活水準與創造更優質生活環境。

戴副主任委員謙 視察后里園區

國科會戴副主任委員謙(右三)由本處
楊主任(右一)等陪同視察后里園區

第三組(建管)/游志祥

本處后里園區之開發亟獲各界協助與關心，自核定開發後，廠商進駐率高且建廠施工時程快速，故主管科學園區事務之國科會戴副主任委員謙於95年10月30日視察后里園區開發狀況，並鼓勵本處同仁繼續努力，為促進台灣經濟發展及創造就業機會，共同打拼。

戴副主任委員謙在本處楊主任及相關組室同仁陪同下，上午先於本處台中園區聽取園區開發情形簡報後，下午前往后里園區視察；除參觀目前力晶半導體公司設廠施工狀況外，並視察園區週邊環境及公共工程開發進度，了解未來園區水電供應計畫及對外聯絡之路網規劃，現場並指示同仁加強施工管控及監督，以降低園區開發對當地民衆及環境影響。

戴副主任委員謙並於視察后里園區行程結束後，隨即率本處楊主任及相關組室同仁至台中縣政府拜會黃縣長，針對台中園區污水放流管施工所遭遇瓶頸及后里園區開發相關議題，相互交換意見，期盼縣府能基於地方主管機關立場，在兼顧民意與園區開發所需考量下，成立單一窗口協助調處及澄清民衆疑慮，以創造地方與中央雙贏局面。

由於本處台中園區擁有良好之科技發展及產業營運條件，自民國92年7月廠商進駐一期用地及於民國93年6月提供二期用地設廠後，國際科



本處楊主任(左二)、陳副主任(左一)
與雲林縣蘇縣長(右三)等人合影

敦親睦鄰 虎尾園區地方人士座談會

第三組(營建)/莊志峰

繼本處於95年9月21日假新竹市科學工業同業公會舉辦虎尾園區招商說明會後，為促進中部科學工業園區籌備處與地方各界意見交流，

凝聚推動虎尾園區業務共識，於95年11月09日由本處邀請虎尾鎮公所、鎮民代表會、墾地里長、廉使里長、台電公司及光復國小校長等地方人士代表舉行座談會。

座談會自上午十一時由本處楊主任文科致詞後揭序，隨後由投資組王組長簡報虎尾園區開發現況及願景，隨即進行座談會，會中各與會代表對本處於虎尾鎮墾地里設置科學園區皆表歡迎及贊同，但對於園區開發現況及未來仍有諸多期待，會議過程中各與會代表充分交換意見，情況熱

烈融洽，所提問題多集中於如何提升當地居民就業機會、降低週遭環境影響、公共設施需求、光復國小可否納入園區規畫及學童交通安全等議題，由本處楊主任即席答詢，部分需研議問題立即責成處內相關組室評估。

座談會進行至十二時三十分結束後進行餐敘，各與會代表於餐敘中充分交流意見，本次會議最後在相互鼓勵、期待及加油打氣聲中圓滿落幕。



后里園區開發 舉辦說明會廣聽建言

目錄

- 2 敦親睦鄰 虎尾園區地方人士座談會
- 2 后里園區開發舉辦說明會廣聽建言
- 3 中科台中園區放流管議題釋疑
- 5 中科生物技術產業策略分析
- 7 生態工法對「政府公共工程計畫與經費審議作業」思維影響簡介
- 8 園區高科技廠房新建工程
安全衛生管理觀念及實務簡介
- 9 商業會計法之修正對科技產業發展之影響（上）
- 10 中科生活之園區步道
- 11 最新公司法法規釋義〈三〉

第三組（建管）/王伯軒

針對后里園區開發，甫獲行政院94年中核定以來，本處自95年初起，已於后里園區所在地后里鄉及鄰近地區辦理30餘場村里說明會及全鄉說明會，說明后里園區開發內容與預期效益，並藉此廣納當地民意及聽取建言。

此外，本處於95年10月4日針對后里園區各項開發議題邀請專家學者、民意代表及關心民眾舉行「中科后里園區開發相關議題專家座談會」，座談會分成放流水、交通及其他（包括用水、施工衝擊及健康風險分析等）等三場次之討論議題充分交換意見，並透過台中縣當地之豐盟有線電視台現場轉播，讓民眾更切實瞭解后里園區開發之內容及發展效益，並藉由專業學者之評估與分析，適時澄清民眾疑慮，且提出諸多寶貴建議

供本處後續進行園區開發之參考。

后里園區污水放流管工程之沿線包括外埔鄉、大甲鎮及大安鄉等鄉鎮，本處亦分別於10月30日、11月2日及11月7日舉辦環評公開說明會，除向當地民眾介紹后里園區開發計畫內容外，加強說明后里園區放流管經過路線、施工方式、相關水質水體之影響、環境保護措施及監督機制，希望透過雙向溝通，適時澄清地方民眾疑慮。

此外，本處亦將請台中縣政府基於地方環保主管機關立場，嚴格執行環保稽查管制，共同推動區域環境品質維護及各類污染管制計畫。

中科后里園區之開發，除將引進相對潔淨之高科技產業外，並嚴格要求進駐廠商恪遵各項審查通過計畫之規定，及採取最高規格的管制規範及透過規劃完善的環境監測加強監督，以創造優質生活、生存、生態之生產環境。



中科台中園區 放流管議題釋疑

不影響行車。

②台塑化廠係於工廠用地內設置管架，並置放管徑為 ϕ 30公分(12")之放流管，以壓力方式輸送放流水，若遇無法設置管架區域，放流管仍須以暗管埋入地下。

③一般管線設置明管之條件主要為壓力輸送、小管徑及可供設置管架之用地；中科台中園區放流管沿縣市道路以重力方式佈設管線，管徑為 ϕ 2.4公尺，沿線缺乏設置管架之用地，均不符明管設置條件，故台中園區放流管並未採明管設計。



道路設置明管模擬示意圖

第三組（營建）/黃志興

中科台中基地污水放流管工程總長約21公里，路線係由台中縣、市政府、水利署、農田水利會及中科院籌備處等單位共同研商定線，並依環評結論辦理放流管之規劃、設計及施工等事宜，全程作業均符合環評程序及環保規定，排放之水質已符合且優於環保署放流水標準。

有鑑於部分地方民代及居民對本工程之設計施工仍存有疑慮，茲就主要疑慮說明如下：

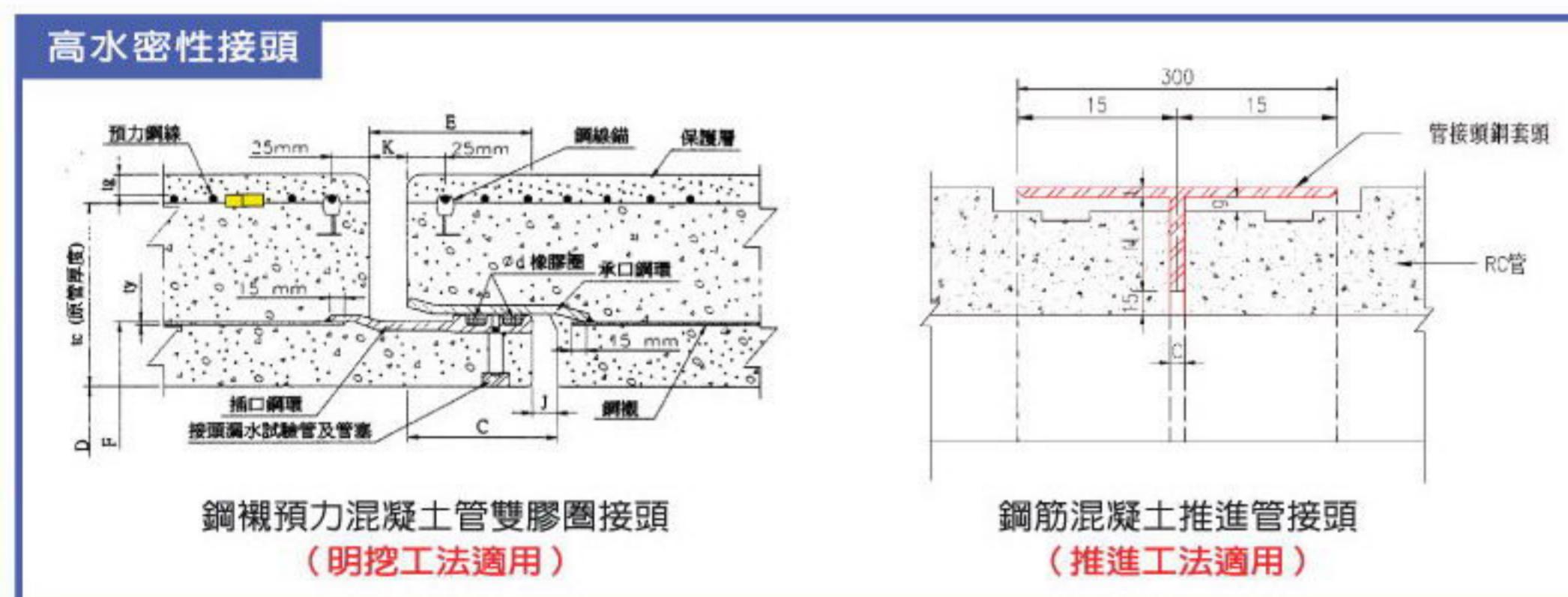
疑慮1. 建議放流管以明管方式排放廢水。

①本工程放流管線為內徑2.4公尺，管體龐大，若採明管設置，須佔用甚大路面空間，且管體於交叉路口勢必阻斷另一方向交通，並不可行；埋設於地下可不佔用路面空間且完工後

疑慮2. 為何不能將現規劃放流管暗管路線，改為沿筏子溪道路以明管方式施設？

①問題中所謂「筏子溪道路」應指筏子溪堤防之堤頂道路，由於該堤頂道路並未全線連貫，無法提供管線設置空間，且第三河川局亦無法同意挖掘堤頂道路埋設管線，或於堤頂道路設置明管，致影響堤防安全。

②若沿筏子溪河床以明管方式施設，管床墩柱阻礙水流，影響洪水排放，且放流管易被洪水沖毀、破壞，導致放流水溢流，提早排入河川，不符合原排放點規劃；且筏子溪河床多屬尚未徵收之私地，徵地時程須配合第三河川局之筏子溪整治時程，時程無法掌握。



疑慮3. 放流管是否會滲漏，污染及阻礙地下水水源？

①放流水以密閉管線輸送，管線施工明挖段採雙膠圈鋼襯預力混凝土管，管身為鋼襯管加預力鋼線，管身不滲水，接頭為雙膠圈鋼製接頭，密合度佳，且可承受內壓，故不致發生漏水。

②推進段以高推力將管體推入土中，使接頭緊密接合，故水密性甚佳。潛盾工法係以螺栓將RC

環片聯結，組成堅固管體，管內再施作二次襯砌，構成堅固且高水密性之管體。

③放流管工程為埋設直徑2.4公尺圓管，管線深度約10公尺，依鑽探資料顯示，放流管附近之地下水流向約略與放流管水流方向相同，不致阻斷地下水水流。

疑慮4. 管體遇地震是否會裂損？

①任何工法或材料均有其安全極限，本工程對於耐震已作周詳之安全考量。明挖工法係於管體安裝妥適後，以高流動性低強度混凝土回填，除可避免路面沉陷外，亦可保護管體，避免遭受地震破壞。推進工法及潛盾工法以免開挖方

式將管體推出土中，減少土壤擾動，管體外並施以管外周灌漿，可減低地震對管體之損害。

②依據自來水公司針對九二一大地震管材損害調查，主要管材平均破壞率以鋼襯預力混凝土管(PCCP)為最低，故放流管採用耐震性佳之鋼襯預力混凝土管，對於耐震性已作周詳之考量。

疑慮5. 管線埋在地下，若發生滲漏如何監測？

針對管線滲漏之監測，可考量於相隔一定距離之人孔內設置流量計，每隔一段時間，經由訊號傳輸設備，

將流量資料傳回處理廠控制中心，藉此瞭解全線流量變化，若有流量明顯異常情形，即刻採取應變措施。

中部科學工業園區台中園區之開發，係屬國家重大建設，對地方經濟及社會貢獻卓著，其中放流管為中部科園建設中重要一環，期望各級單位及鄉親鼎力支持國家重大建設，共創三贏。

中科生物技術 產業策略分析

第一組（投資）/鄭紹君

壹、前言

生物技術的創新與發明，非但為人類的生活品質與保健帶來福祉，更成為新世紀全球科技產業創造經濟價值的發展主流，然相較於歐美先進國家，台灣生技產業尚在起步階段，故政府有鑒於此，乃選定生技產業為兩兆雙星產業之一，積極推動，全方位拓展國內生技產業能量。

貳、中科近年引進之生技醫療廠商

一、生技製藥：

- (一)友華生技醫藥股份有限公司中科分公司：產製兩段式熱熔製劑新劑型技術平台：安妥眠(Zaleplon capsule)及思妥寧(Zipasidone capsule)、經皮吸收凝膠劑新劑型技術平台：寧斯妥(Oxybutynin gel)、新藥：快如妥(Mitiglinide tablet)。
- (二)藥華醫藥股份有限公司：研究、設計、開發、製造及銷售藥物中間體、癌症用藥等。
- (三)優生生物科技股份有限公司：主要從事新藥與新劑型之開發。
- (四)永信藥品工業股份有限公司：研製學名藥、長效止痛肌肉注射劑、抗血管新藥等。
- (五)寶血純化科技股份有限公司：研製血漿製劑相關產品含專一性中和免疫球蛋白、基因合成酵母菌蛋白(protein TMD23)及新型抗沾粘凝血劑。
- (六)晶旺生物科技股份有限公司：研製蟲草素(Cordycepin)、珍珠粉、葛屬植物

二、醫療器材：

- (一)全微精密股份有限公司：研製植入式骨科醫療器材、創傷用骨釘及骨板、脊椎用骨釘及骨板、整型外科用骨釘及骨板、腦神經外科用骨釘及骨板、植入式牙科醫療器材、人工牙根、矯正用骨釘。
- (二)善德生化科技股份有限公司：主要產品為高階侵入式心臟血管系統用導管、旋轉回拉式安全注射器、CNLA醫療器材測試實驗室等。

三、農業生技：

- (一)信元生技製藥股份有限公司：研製植物性萃取顆粒劑及口服液劑動物用藥品。
- (二)寶林生物科技股份有限公司：研製生物性農藥—木黴菌及蘇力菌，主要採用現代生物科技方法，以台灣本土所篩選出之原生菌種，以達成防治及控制病蟲害目的，屬天然產品，較合成化學藥品容易分解，不會破壞大自然環境。
- (三)瑞基海洋生物科技股份有限公司，研製農業、畜產及水產品養殖檢測、生物化學與分子生物相關藥品。

參、外商製藥引進對國內之助益：

一、中科生技產業引進最多之廠商為生技製藥業

，截至95年9月底計7家，目前台灣約有200家製藥廠，傳統以來大都是從國外進口原料來製造各種學名藥，產品的重疊性相當高，故國產藥品市場競爭激烈，國內製藥廠難有能力獨自投入巨額的資金以研發新藥提昇市場競爭力；如今我國製藥業面臨結構性改變及加入WTO的新情勢，引進國外新藥或新劑型之藥廠，可培訓我國生技醫藥專業人員，提昇國內生技製藥相關產業之發展。

二、在高風險的限制因素下，國內藥廠為擴展新應用市場、延續市場佔有率與本身產品的專利保護，多半從新劑型研發角度出發，新藥的開發需投入大量之資金與人力，產品需經長期臨床實驗，風險太高，故不輕易投資，惟有賴引進國外知名藥廠之新技術，方有能力開發符合cGMP及FDA標準之新藥開發。

肆、醫療器材產業發展概況

一、定義與範疇

依藥事法規定，醫療器材定義為：包括診斷、治療、減輕或直接預防人類疾病或足以影響人類身體結構及機能之儀器、器械、用具及其附件、配件、零件。參照衛生署於2000年6月21日公告之「醫療器材分類分級」，以「功能」為主，「用途」及「構造」為輔的分類方式，界定醫療器材的研究範圍，將醫療器材分為診斷與監測用醫療器材、手術與治療用醫療器材、輔助/修補用醫療器材、體外診斷器材，以及非屬上述器材之其他醫療器材等五大類。

二、醫療器材產業特性：醫療器材產業因其產品使用及其涉及醫療專業與市場競爭性等態樣觀之，具有產品多樣化、技術複雜程度高、研發與利潤的不確定性高、產品審查門檻高、市場的封閉性高、廠商藉由併購以快速擴張等特殊產業特性。

三、全球市場規模

依據Espicom Business Intelligence (2005)研究報告，2004年全球醫療器材市場為1,495.39億美元，2005年全球醫療器材市場規模約為1,562.33億美元，預估將以

5.2%的平均年成長率持續成長至2010年。

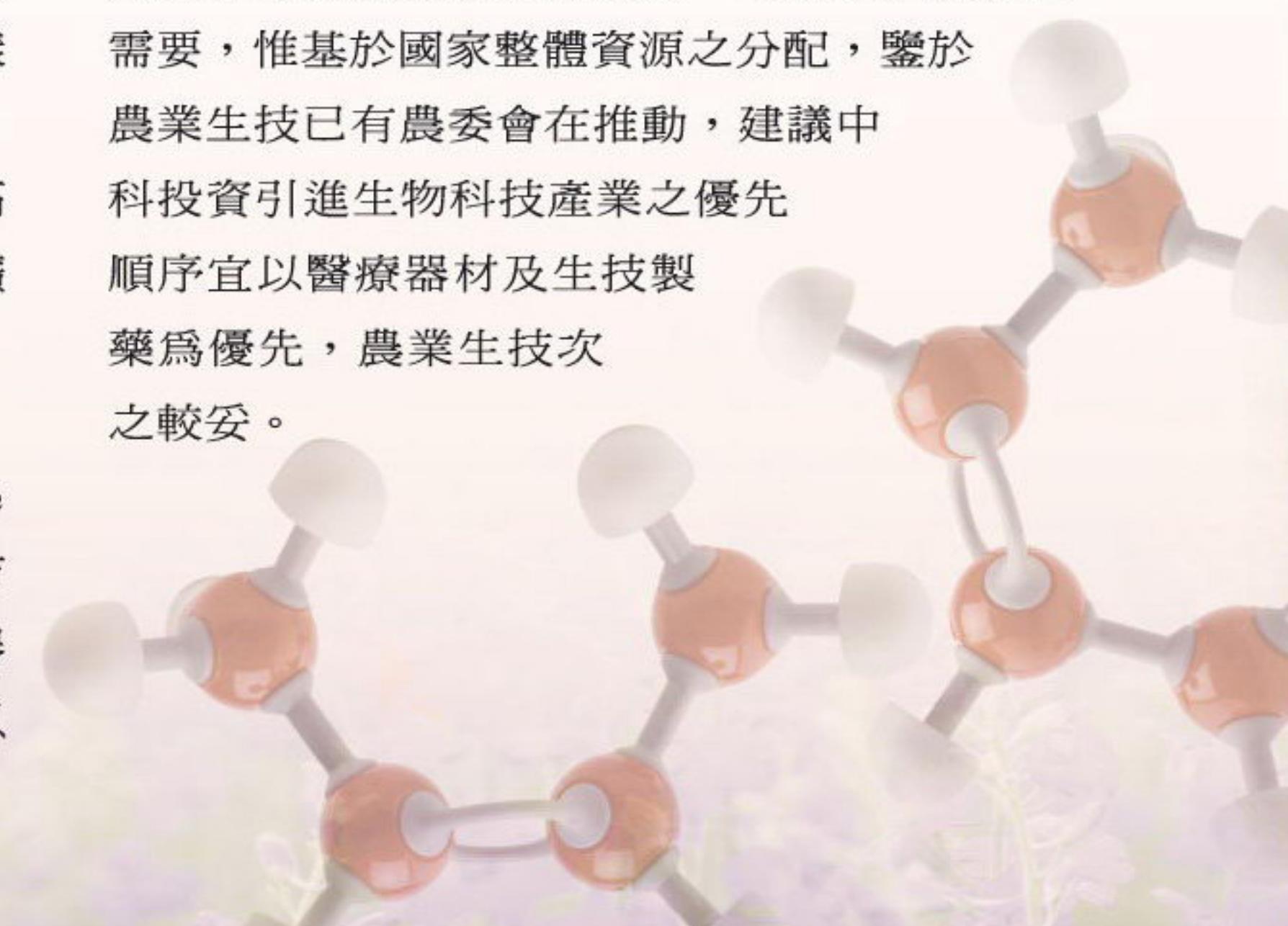
伍、農業生技發展現況

一、近年來在政府推動農業技術提升與轉型政策下，農業生物技術已有若干成就，如蝴蝶蘭組織培養，複製牛及植物種苗等。目前政府規劃有「屏東農業生物技術園區」、台南縣「台灣蘭花生物技術園區」、彰化縣「國家花卉園區」、宜蘭縣「海洋生物科技園區」及嘉義縣「香草藥草生物科技園區」等五個農業生技園區。

二、我國在亞洲的農業科技水準居於領先地位，已擁有發展農業生技產業的雄厚基礎，農委會已規劃植物種苗、種畜禽、水產養殖、生物性農藥、生物性肥料、動物用生物製劑、食品用機能性蛋白質及檢測診斷技術等八項為農業生技產業之發展重點，此涵蓋了農、林、漁、牧的生技運用。近年來我國農業科技處於快速發展與急速演變的關鍵時刻，為能有效提高我國農業競爭力，迎戰我國農業在加入世界貿易組織（WTO）後面臨之衝擊，應加強整合生技研發組織，強化研發成果智慧財產權保護與運用，加速推動台灣成為亞太農業生技重鎮。

陸、結論

學者專家已經預測，21世紀將由生物科技領導主要經濟發展，且目前世界各國的整體國力，幾乎與其生技研發能力成正比。從以上研究分析，中科院生物技術產業之引進，無論在生技製藥、醫療器材或是農業生技方面，均有引進發展之需要，惟基於國家整體資源之分配，鑑於農業生技已有農委會在推動，建議中科院投資引進生物技術產業之優先順序宜以醫療器材及生技製藥為優先，農業生技次之較妥。



生態工法

對「政府公共工程計畫 與經費審議作業」思維影響簡介

第三組（營建）/陳光銘

政府公共工程計畫與經費審議作業要點訂定目的，係為健全公共工程計畫及經費有關技術及成本估算之審議機制，發揮工程專業審議功效，有效推動中央政府各機關公共工程計畫。一般而言，各機關依「中央政府中程計畫預算編製辦法」與「政府公共建設計畫先期作業實施要點」、「政府科技計畫先期作業實施要點」及「行政院重要社會發展計畫先期作業實施要點」等所擬訂計畫中屬於公共工程及房屋建築部分之計畫，或非屬前款各類計畫作業要點所定義之各項計畫，而金額在新臺幣五千萬元以上之公共工程及房屋建築有關計畫等，均應依工程經費估算手冊之規範完成綜合規劃，提出約百分之三十規劃設計之必要圖說，函送行政院工程會辦理工程專業審議。

惟近年來因受生態工法觀念引進國內工程界影響，行政院工程會於辦理公共工程計畫與經費審議之思維，亦由原先僅就工程建造費用合理性審查，進而導入「生態工法」與「資源再利用」的內容及工程維護管理永續經營之應用機制，茲以公路類別計畫為例，簡要說明行政院工程會審議原則如下：

1. 經費編列是否確實，錢是否花在刀口上：避免經費浮編或工程過度設計。
2. 交通需求量為道路拓寬或新闢之決策依據。
3. 以最少的車道來滿足此需求（道路面積最小化）：軟體（交通管理）與硬體（道路）兼用，在車輛使用道路最小需求下，儘量減少道路面積。如1.2車道（避車點之設置），1.5車道（超車）規劃設計原則。

4. 最少挖填及最小運距的挖填平衡：避免大規模的土方挖填作業，如無法避免時，應檢討區域內，最短運距之挖填平衡，及開挖面積。

5. 透水性舖面使用：車道及人行道路面應儘可能使用透水材料或透水設計，使雨水直接滲透至地下土壤。

6. 道路照明影響之減輕：道路照明之設計在不影響基本行車安全之考量下，應就燈具位置、密度及照明範圍加以調整，以避免干擾周邊生態。

7. 動物移動路徑之考量：道路建設因採路堤或路塹等構造形式阻隔原有動物移動路徑時，應依據其習性及棲地環境特質提供可行之替代移動路徑。同時針對特定物種特性，應考量調整或設置適當路權阻隔設施以及警告標誌，避免野生動物傷亡。

8. 排水廊道生態功能之考量：路肩邊溝排水廊道除滿足基本排水功能外，應考量其生態功能，在不影響安全之前提下，儘量以天然材料代替混凝土，以利動植物生長。

9. 採生態工法穩定邊坡：從源頭整治邊坡，去除肇因。避免採用混凝土，加重大地負荷，以及非緊急保護，避免採用噴凝土坡面保護工。

以本處台中基地開發工程南北向主要道路、六〇公尺寬主要道路及公共管線工程函報行政院工程會審議為例，審查意見略以：本案車道數配置，請依實際目標年之預測交通量需求，以儘量增加行人及綠帶空間之原則，本權責核處適宜之道路斷面配置，並強化園區及鄰近區域之整體交通管理措施（例如停車管制、號誌連鎖設計等），以有效提升道路整體運輸能量；為落實生態工法與綠營建之理念與精神，請檢討縱坡設計，以減少挖填方量，擋土結構物儘量採自然邊坡或以符合生態工法理念之方式設計，並於載重較小區域（例如人行道、自行車道等處）考量採用透水性舖面設計；另道路鋪面部分，請優先考量使用熱拌再生瀝青混凝土。

綜觀為配合政府生態工法政策推動，本處成

透水性舖面停車場
(南區東側濱洪池)

箱籠護岸(大社支線)

立三年多來相關公共工程建設已顯見亮眼成績，如台中及虎尾園區生態滯洪池公園設立、河岸大排護岸採箱籠與砌石工法、人行道及停車場透水性鋪面採用、原有表土保存再利用以利



園區高科技廠房 新建工程安全衛生管理 觀念及實務簡介

營造工地勞工安全衛生自主檢查

第二組（勞資）/鍾文博

「生命無價」是大家共同的認知，而如何保護工作場所中的弱勢勞工能有安全保障的工作環境，更是政府責無旁貸的重要任務。鑑於高科技廠房多為大型又複雜之建築工程，容易造成重大職業災害事故的發生，因此勞委會於94年5月24日發布「高科技廠房新建工程安全檢查基準」，作為勞動檢查人員執行監督檢查之基準，希望能夠以高標準的設施降低此類工程重大職災事故。

一般勞工安全衛生管理的觀念基本上是要求工作環境的本質安全，也就是從設計階段就需要儘量考慮施工安全的問題，並依照標準施工程序減少危害因素，目前本質安全部分檢查機構主要是依據「危險性工作場所審查暨檢查辦法」，實施特定危險性工作場所事先審查施工安全的問題。另外安全衛生管理應要求隔離警告設施及個人安全防護具的使用，「高科技廠房新建工程安全檢查基準」主要即為此部分檢查之重點，針對此基準實務上要求簡要說明如下：

- (1) 護欄及護蓋：護欄及護蓋是防止人員墜落非常基本的設備，2公尺以上的大型開口處一般須設置高度90公分鍍鋅鋼管護欄，中間再設置中欄杆以防止作業中蹲下時有墜落之虞；另外護蓋則為小型開口處，設置強度足夠防止人員墜落之蓋板，並塗以黃底紅字之警告語。
- (2) 安全上下設備及水平移動設備：高差1.5公尺以上之工作場所依規定即應設置安全上下設備

植栽生長、邊坡以植栽或打樁邊柵方式取代水泥護坡、管理中心與宿舍綠建築證書取得等，均充分展現本處推動永續公共建設的決心。

，而長距離高差1.5公尺以上之工作場所，如施工架，另需每30公尺內設置一處安全上下設備，此為方便勞工使用之故；另外水平移動設備主要係指安全通道及安全母索，便於勞工行走及吊掛安全帶。

- (3) 安全網及防護網：鋼構組配作業時，為防止人員自高處墜落，設置安全網是非常基本的設備，而為防止高空物體飛落擊傷地面人員，則須設置網目較細之防護網以攔截物體。
- (4) 漏電斷路器及自動防電擊裝置：一般人體肌肉遭受16mA電流即無法自由活動，心臟遭受100mA電流則麻痺，而勞工工作時因身體流汗潮溼，身體電阻值可能只剩下數千歐姆或更低，因此在電壓110伏特工作下，可能發生肌肉無法自由活動而自高空墜落，甚至發生心臟麻痺死亡，漏電斷路器於發生漏電時0.1秒內即可斷電以防止人員感電之危害。自動防電擊裝置則為交流電焊機啟動而不電焊時自動降電壓裝置(降至25伏特左右)，同樣也具有避免感電危害作用。

行政院勞工委員會已公布於95年7月1日授權由籌備處執行園區勞動檢查業務，為持續降低職業災害的發生，期望園區廠商建廠時能確實依據「高科技廠房新建工程安全檢查基準」建立安全的工作環境，本文簡介一些實務上常見應注意事項，期望雇主及勞工都能時時注意工作安全習慣及常識的培養，確保永保安康。

商業會計法之修正 對科技產業發展之影響（上）

青雲科技大學/劉育彥

一、前言

建立以科技研發創新產業，重視專利智慧財產發展與品牌行銷和高品質服務技巧為基礎的經濟發展策略與模式為當前台灣主要的經濟發展主軸和尋求國際水平與垂直分工的產業供應鏈中，最有利的關鍵角色和地位，科技產業之發展好壞同時也與其商業會計之法規制度間有密切之關係，尤其針對跨國性的科技業集團，或是國際化程度愈深愈廣的科技業者，更屬如此。

我國的中式化商業會計作業和西方的商業會計作業在某些方面存在有一些差異的觀念與作法，如何使我國商業會計發展得以日趨現代化符合環境之變遷，以及商業活動之需要，並且進一步得與世界國際間之演進潮流進一步地接軌與互動，一直是政府部門、民間業者、學術機關所共同關注之議題，進而促使商業會計法之大幅修正，亦屬事實上有其需要。

針對我國商業體制之現代化、效率化、資訊化層面的推動，經濟部商業司長期以來已釐定了具體之施政計畫與發展方向，並落實在各年度的施政預算計畫中，持續地執行與修正中，商業會計法之修正當屬商業活動現代化方案中的配套措施之一，用以促使國內商業體質之強化，企業得以迅速因應產業環境之變遷，復鑑於企業活動之日漸電子化、國際化，衍生性商業行為使商業活動日趨繁複，同時帶動商業會計理論之不斷演變

增長發展，為使商業會計供作為企業交易活動之有效服務基礎與工具，並且避免企業在適用時產生疑義與爭端，以適應企業經營環境之劇烈波動，落實政府具體打拼經濟之發展目標，並加速與國際間之會計原則共同接軌作業，同時加強提升企業會計資訊之品質與效益，健全企業之會計制度，提供攸關及時、適時與正確之高素質會計與財務訊息，供作企業管理階層之重要決策等參考，商業會計法在95年4月28日完成部分條文之修正，用以配合國內產業會計作業發展之需要，實有其事實上的必要性。

二、修正案之重點



茲將本次商業會計法修正條文之重點精華分述如下：

1. 記帳憑證及會計帳簿，應由代表商業之負責人、經理人、主辦及經辦會計人員簽名或蓋章負責。但記帳憑證由代表商業之負責人授權經理人、主辦或經辦會計人員簽名或蓋章者，不在此限，以兼顧繁忙工商社會實際商業會計作業之執行需要，因應商業現代化與電子化之需要，商業得使用電子方式處理全部或部分會計資料；其有關內部控制、輸入資料之授權與簽章方式、會計資料之儲存、保管、更正及其他相關事項之辦法，由中央主管機關定之。採用電子方式處理會計資料者，得不適用第三十六條第一項及第三十七條第二項規定。
2. 資產之入帳基礎不以實際成本為限，尚有特殊情形，例如：自建已用固定資產之建造成本可能較購入之市價為高，此時即須採市價入帳。爰修正各項資產以取得、製造或建造時之實際成本為入帳原則。同時資產之交換應以公平價值來入帳，受贈資產之條件尚未滿足時，接受捐贈不得採資本公積或收入來認列，而須認列為遞延收入，資產之取得以現金以外之其他資產或承擔負債交換者，以公平價值入帳為原則。公平價值無法可靠衡量時，按換出資產之帳面金額加支付之現金，或減去收到之現金，作為換入資產成本。

受贈資產按公平價值入帳，並視其性質列為資本公積、收入或遞延收入；無公平價值時，得以適當評價計算之，所稱公平價值者係指交易雙方對交易事項已充分瞭解並有成交意願，在正常交易下據以達成資產交換或負債清償之金額。

資產以取得、製造或建造時之實際成本為入帳原則之精神，包括商品存貨存料、在製品、製成品、副產品等存貨之評價，以實際成本為原則，有價證券資產之入帳亦以取得時之實際成本為原則；按依現行一般公認會計原則對會計估計變動之處理，係採重新估計耐用年限

及殘值，繼續提列折舊之方式。除非固定資產之帳面價值已為零，否則仍可繼續使用之固定資產，得就殘值繼續提列折舊，爰規定固定資產耐用年限屆滿，仍可繼續使用者，得就殘值繼續提列折舊。

3.企業研究之相關支出應列為當期費用，而發展之相關支出符合特定條件者則應予資本化，爰於商業會計法第50條第2項規定，前項無形資產以自行發展取得者，僅得以申請登記之成本作為取得成本，其發生之研究支出及發展支出，應作為當期費用。但中央主管機關另有規定者，不在此限。

將商譽及其他經濟效益期限無法合理估計之無形資產，其續後衡量改為定期評估減損而在其效益年限內攤銷，爰修正本法第50條第3項無形資產之經濟效益期限可合理估計者，應按照效益存續期限攤銷；商譽及其他經濟效益期限無法合理估計之無形資產，應定期評估其價值，如有減損，損失應予認列。

4.資產重估增值係屬未實現利得，其性質與資本公積不同，因未實現利得係由資產重估增值而產生，資本公積係由資本帳戶之交易而產生，故在財務會計觀點上，資產重估增值不應列為資本公積，爰修正本法第52條為依前條辦理重估或調整之資產而發生之增值，應列為業主權

益項下之未實現重估增值，經重估之資產，應按其重估後之價額入帳，自重估年度翌年起，其折舊、折耗或攤銷之計提，均應以重估價值為基礎。

自用土地經依公告現值調整後而發生之增值，經減除估計之土地增值稅準備及其他法令規定應減除之準備後，列為業主權益項下之未實現重估增值。

5.依據國際會計準則及我國一般公認會計原則，對於開辦費，均作為當期費用，不必再行攤銷，也無須認其未攤銷之數額作為其估價之標準，負債之認列因其流動性而異。「非流動負債」，採折現值入帳。「流動負債」，則因其到期值與折現值相去不遠，得以到期值入帳，爰修正第54條第一項文字，並增列但書規定，但因營業或主要為交易目的而產生，或預期在一年內清償者，得以到期值列計。

6.企業併購法中除規範企業間之合併外，亦包括企業間之分割及收購等購併之行為，商業會計法係規範企業商業會計事務之處理法令，爰配合修正本法第57條規定，商業在合併、分割、收購、解散、終止或轉讓時，其資產之計價應依其性質，以公平價值、帳面價值或實際成交價格為準，同時以公平價值替代時價一詞，以符合現行之用法。

中科生活之園區步道

第一組（企劃）/蔡紹斌

從95年開始，那一段公私部門同步開發也同步開挖，形成地無一呎平的大面積開挖歲月，逐漸遠離；那一段風一起、捲起千層土、漫天塵土飛揚的日子，逐漸成為傳說；那一段豪雨一到，挾著排山倒海氣勢的滾滾黃土水，漫山遍野、肆無忌憚、到處沖刷如土石流般的驚人景象，已成回憶。

當開挖的大地，逐漸被縫補起來，當廠房一棟棟完工，樹木一棵棵、成排、成林的栽起，草皮一塊塊舖起之後，大地慢慢恢復蒼翠，開始休養生息，廠房之間的聯絡步道與環繞園區綠帶的景觀步道也逐漸成形，於是，我們誠摯的邀請大家，抽個空來中科園區走走，親身體驗這一個由高科技廠房聚集、由景觀綠帶環繞而成的高科技



園區華邦公司前綠地與步道

工業園區。

走在園區廠房間陸續完工的步道上，站在這頭望那頭，是一種科技的人工設計展現，整齊步道邊的樹木與路燈像衛兵一般，一字排開，草地平整到讓人想躺一下，看看天。

走到園區西邊與都會公園鄰界的邊界綠帶，那是園區的最高點，也是園區的「望高寮」，步道依然整齊劃一，但因為鄰界都會公園，又遠離園區的廠房，所以我們採取較為粗放自然的管理

，讓紫色的蔓性馬纓丹蔓上了步道，讓原本極為人工化的整齊步道，產生一點蜿蜒，一點曲折，也多了些散步的趣味。

而說到中科園區的西區，就海拔而言，是眺望台中盆地的「望高寮」，就步道的高低起伏而言，是園區最佳的「健康步道」，快步



西區步道的木板橋

最新公司法法規釋義〈三〉

第二組（工商）/劉時銘

公司法最近針對公司財務結構及董事會人事結構相關法條提出一些釋示，對於開完年度股東大會後，要彌補虧損後再增資及補強董事會結構的獨立董事如何運作，做出解釋，茲說明如下：

一、經濟部九五、七、二七經商字第〇九五〇二一〇八〇四〇號函釋 按增訂公司法第168條之1，旨在便於股份有限公司改善財務結構，股東會如於會計年度終了前，決議減少資本以彌補虧損，須同時引進新資金。又公司依上述規定辦理變更登記時，應就減資及增資案件併案辦理。前經本部91年9月26日經商字第09102214760號函釋在案。個案上，如減少之資本為新台幣10億元，貴公司實收資本額約23億元，則增加之資本為大於、等於或小於新台幣10億元，尚無不可。

二、經濟部九五、八、一四經商字第〇九五〇二一一二四二〇號函釋非公開發行公司章程得否訂定獨立董事按公司法第192條第1項於90年11月12日修正為「…董事…由股東會就有行為能力之『人』選任之」後，董事已不以具有股東身分為必要。至公開發行股票公司

之董事，係因證券交易法第26條設有董監持股須達一定成數之規定，公司法第197條第1項後段始配合修正為：「公開發行股票之公司董事在任期中轉讓超過選任當時所持有之公司股份數額二分之一時，其董事當然解任」。又公司法尚無獨立董事之規定。是以，非公開發行股票之公司，如於章程規定：「董事轉讓持股超過選任當時所持有之公司股份數額二分之一時，其董事當然解任。但獨立董事不在此限」者，自不可行。

三、經濟部九五、六、一六經商字第〇九五〇〇五七三〇二〇號函釋公司經宣告破產，其董事及董事會職權不存在按公司一經法院宣告破產，其法人格即歸消滅，前經本部65年7月22日商字第19799號函釋（如附件）在案。是以，如公司經法院宣告破產在先，董事經法院宣告破產在後，因公司喪失人格在先，其董事及董事會已失所附麗，董事及董事會職權已不存在，自無解任之問題。又公司經宣告破產並選任破產管理人後，董事始經法院宣告破產之情形，亦同。

招商成果快遞

截至95年10月底止，中科核准廠商家數為83家，計畫投資金額15,851億元

