



中科推動綠能科技產業政策有成 成運汽車進駐二林啟動電動巴士造車計畫

響應 2050 年淨零排放政策，中科推動綠能科技產業有成。成運汽車公司已於 3 月 1 日起租中科二林園區 12 公頃土地，正式啟動電動巴士造車計畫。成運汽車吳定發董事長今(9)日拜會中科管理局局長許茂新，對中科從投資入區、選地現勘及廠房雛形規劃等，指派單一窗口專業服務團隊，協助成運公司進駐二林園區，表達謝意。

中科管理局表示，配合政府推動 2030 年市區公車全面電動化政策，及二林園區低耗水、低耗能、低排放之園區特性，重點引進電動巴士產業。成運汽車公司以一條龍整車製造，可望帶動電能系統、電機、電控等關鍵零組件廠商，及其他巴士製造商共同發展電動車產業鏈，加速二林園區形成電動車產業聚落。

成運汽車公司表示，將斥資 25 億元在二林園區興建國內第一座結合智慧技術的製車產線，預計在 113 年開始量產，完工後，電動巴士整車年產能 2,000 輛以上，及底盤三電外銷出口的年產能 10,000 套，以供應海內外需求。

成運汽車公司本次承租使用二林園區 12 公頃用地為第一期計畫，緊鄰在旁的第二期約 8 公頃用地亦在規劃中，公司全力投入電動巴士領域之技術與創新，可望帶動國內新一波綠能科技產業成長與發展。



成運汽車吳定發董事長(右)拜會中科局長許茂新(左)，感謝中科協助成運公司進駐二林園區。



成運汽車起租二林園區土地。成運汽車吳定發董事長(右)、中科局長許茂新(左)。



成運汽車吳定發董事長(右 4)率團拜會中科局長許茂新(左 4)，正式進駐二林園區啟動電動巴士造車計畫。